

Wertgutachten



Porsche 911 997.1 Turbo

Zustandsklasse: „X+“

Wiederbeschaffungswert: xxx.xxx Euro

Fahrzeugbewertungen.at



Martina Mustermann
Musterstraße 1/9
9999 Musterdorf

Aktenzeichen: -----
Gutachten Nr.: XXX/XXX-MM
Strafsache: -----

Wertgutachten

Betreff: Erstattung von Wertgutachten bei
Porsche 911 997.1 Turbo

Auftraggeber: Martina Mustermann

Inhaltsverzeichnis

1.	Allgemeines	3
	1.1. Qualifikation	3
	1.2. Angaben zum Sachverständigen	3
	1.3. Ausschreibung der Befundaufnahme	4
2.	Fahrzeugdaten	4
3.	Befundaufnahme	4
4.	Fahrzeuggeschichte	7
5.	Gutachten	8
	5.1. Fahrzeugzustandsbewertung	8
	5.1.1. Einzelbewertung der Baugruppen	8
	5.1.2. Erläuterung Zustandsnoten	9
	5.1.3. Zustandsnote dieses Fahrzeugs	10
	5.2. Fahrzeugwertermittlung	10
	5.2.1. Wertbeeinflussende Faktoren	11
	5.2.2. Marktbeobachtung	11
	5.2.3. Wert dieses Fahrzeuges	12
6.	Zusammenfassung	12
7.	Lichtbilder	13



1. Allgemeines

Ich wurde von Frau Martina Mustermann beauftragt ein Wertgutachten zu u.a. Fahrzeug zu erstellen.

1.1. Qualifikation

Zu meiner Qualifikation verweise ich auf meine gerichtliche Zertifizierung gemäß §86 GOG. Dieses Gutachten wurde nach den Vorgaben der §§ 359 ff ZPO (Zivilprozessordnung) und den Punkten 2.10 und 2.11 der Standesregeln der österreichischen Gerichtssachverständigen erstellt.

Sämtliche Gutachten werden objektiv und unparteiisch nach aktuell gültiger Fassung der ÖNORM EN 16775 erstellt.

1.2. Angaben zum Sachverständigen

Mst. EUR Ing. Karl Becker

A-1190 Wien, Kahlenberger Straße 1C / Top 8

Geburtsjahr: 1976

- Allgemein beeideter und gerichtlich zertifizierter Sachverständiger in den Fachgruppen 17.11 und 17.15, Anschriftscode Gericht: W911008
- Trainer am Wifi-Wien und Wifi-St.Pölten
- 1996 - erfolgreich abgeschlossene KFZ-Mechaniker-Lehre
- 1996 - erfolgreich abgeschlossene KFZ-Elektriker-Lehre
- 2000 - erfolgreich abgeschlossene KFZ-Meisterprüfung
- 2014 - erfolgreich abgeschlossenes Studium zum akademischen Automobil-Manager / FH Kufstein
- 2015 - Verleihung des Europaingenieurstitel (EUR Ing.) durch das FEANI-Institut / Brüssel
- 2015 - erfolgreich abgeschlossene Zertifizierungsprüfung zum allgemein beeideten und gerichtlich zertifizierten Sachverständigen
- 2017 – Gründung der Firma Fahrzeugbewertungen.at – Karl Becker e.U.
- Trainer am Wifi-Wien und Wifi-St.Pölten
- Trainer für periodische Weiterbildung §57a KFG 1967



1.3. Ausschreibung der Befundaufnahme

Die Befundaufnahme wurde für Dienstag, den XX.XX.XXXX XX.XX Uhr in 2384 Breitenfurt bei Wien anberaumt.

2. Fahrzeugdaten

<u>Fahrzeugmarke:</u>	Porsche	<u>Fahrzeugtype:</u>	911 997.1
<u>Karosserietyp:</u>	M1, Coupe	<u>Anzahl Türen/Sitze:</u>	2 / 4
<u>Fahrgestellnummer:</u>	WP0ZZZ99ZSMUSTER		
<u>Kraftstoffart:</u>	Benzin	<u>Motorposition/-lage:</u>	Hinten / Längs
<u>Zylinderanzahl:</u>	6 Zylinder	<u>Motortype/-nummer:</u>	B / M97/70
<u>Antriebsart:</u>	Allradantrieb	<u>Getriebeart:</u>	Schaltgetriebe
<u>Lenkung:</u>	Links	<u>Leistung:</u>	353 kW
<u>Laufleistung:</u>	XX.XXX km (abgel.)	<u>Farbe:</u>	Olivgrün
<u>Erstmalige Zulassung:</u>	XX.XX.XXXX	<u>Letztm. Zulassung:</u>	XX.XX.XXXX
<u>Amtliches Kennzeichen:</u>	X-XX1	<u>Anzahl der Besitzer:</u>	X

3. Befundaufnahme

Termin: XX.XX.XXXX, XX.XX Uhr
Ort: Halle 76 by Fahrzeugbewertungen.at, 2384 Breitenfurt bei Wien, Laaber Straße 53/102-003
Teilnehmer: Martina Mustermann

Die Befundaufnahme beginnt am XX.XX.XXXX, XX.XX Uhr an o.A. Ort.

Das Fahrzeug befindet sich auf der Hebebühne.

Die Fahrgestellnummer und die Motornummer wurden auf Richtigkeit kontrolliert. Da hier noch der Originalmotor verbaut ist, trifft „Matching Numbers“ zu.

Die Laufleistung wurde mit XX.XXX km abgelesen. Durchgehende Aufzeichnungen zur Laufleistung sind vorhanden. Die Laufleistung ist somit nachvollziehbar und belegbar.

Die Anzahl der Besitzer konnte anhand der vorliegenden Fahrzeugdokumente bestätigt werden.



Wertgutachten

Es wurden unter anderem auch die aus der Fachliteratur und meiner Erfahrung bekannten für den Fahrzeugtyp spezifischen Merkmale überprüft.

- **Karosserie / Unterboden**

Das Fahrzeug befindet sich in sehr guten Zustand.

Die Karosserie befindet sich in einem sehr guten Gesamtzustand, ohne Dellen, Beulen oder sonstigen Beschädigungen, Sie kann frei von Korrosion bezeichnet werden.

Alle Anbauteile sind vorhanden und korrekt montiert.

Die Spaltmaße sind gleichmäßig und entsprechen zumindest dem damaligen Werksstandard.

Sämtliche Zierteile befinden sich in sehr guten Zustand und sind vollständig vorhanden.

Die Dichtungen befinden sich in einem sehr guten Zustand ohne grobe Risse oder Beschädigungen.

An der Verglasung sind keine groben Kratzer oder sonstige Beschädigungen ersichtlich.

Der Unterboden ist rostfrei und teilweise konserviert mit leichten Gebrauchsspuren.

- **Lackierung**

Die Lackierung befindet sich in einem guten Zustand ohne grobe Beschädigungen.

Eine Lackschichtdickenmessung ergab, dass das Fahrzeug bereits teilweise nachlackiert wurde.

Das Fahrzeug ist ab Werk in der seltenen Farbe Olivgrün (dark olive) lackiert.

Die Qualität ist als sehr gut zu bezeichnen.

Der Farbauftrag ist gleichmäßig und ohne Schattierungen, Flecken oder Farbunterschiede. Glanz und Deckkraft entsprechen hohen Anforderungen.

- **Innenraum**

Der Innenraum ist in einem sehr guten Zustand ohne grobe Beschädigungen oder Verschleißerscheinungen.

Lediglich an der linken Wange des Fahrersitzes sind leichte Gebrauchsspuren zu finden.

Die Funktionalität aller Bedieneinrichtungen, sowie der gesamten technischen Peripherie ist gegeben.



Wertgutachten

- **Motor**

Das äußere Finish von Motor und Anbauteilen, sowie der weiteren Bauteile im Motorraum ist sehr gut und entspricht den damaligen Spezifikationen.

Sämtliche anfallenden Reparaturen wurden offensichtlich zeitgerecht durchgeführt.

Beim Probelauf wurde festgestellt, dass der Motor und die Nebenaggregate fehlerfrei arbeiten.

Der Motor sprang sofort an, hatte einen stabilen Leerlauf ohne abnormale Geräusche und die Gasannahme war spontan.

Es sind keine Undichtigkeiten zu erkennen.

- **Technik / Fahrwerk**

Getriebe, Kupplung, Vorder- und Hinterachse befinden sich in einem sehr guten Zustand und geben keinen Grund zur Beanstandung.

Alle Bauteile machen einen sehr guten Eindruck.

- **Umbauten / Tuning**

Zum Zeitpunkt der Befundaufnahme waren folgende Umbauten / Tuning am Fahrzeug vorhanden:

- Bilstein Gewindefahrwerk
- Geänderte Rad- / Reifenkombination

- **Allgemein**

Das Fahrzeug befindet sich in einem sehr guten Zustand ohne jegliche augenscheinlichen groben Mängel.

Bei dem Fahrzeug handelt es sich um einen Porsche 911 997.1 Turbo mit sehr guter Ausstattung und in einer sehr seltenen Farbkombination als Handschalter.

Das Fahrzeug wurde unzerlegt besichtigt.

Auf eine Probefahrt im Zuge der Befundaufnahme wurde verzichtet.

Eine Vorschadenfreiheit kann aufgrund des Fahrzeugalters nicht gewährleistet und bestätigt werden. Entsprechend wird dies in die Berechnung des Markt- und Wiederbeschaffungswertes berücksichtigt.



Wertgutachten

Im Verlauf der Besichtigung wurden von mir 57 Lichtbilder angefertigt, wovon sich 20 Lichtbilder im Punkt „7. Lichtbilder“ befinden.

Die Befundaufnahme endet am XX.XX.XXXX um XX.XX Uhr.

4. Fahrzeuggeschichte

Porsche 997

Porsche 997 ist die interne Modellbezeichnung von Porsche für das von 2004 bis Ende 2012 produzierte 911-Modell. Die sechste Generation des 911 ähnelt durch die Wiedereinführung der runden Scheinwerfer stärker dem Urelfer von 1963 als der Vorgänger vom Typ 996.

Technisch von der Vorgängerserie wenig abweichend, wurde mit dem letzten Werk des Porsche-Chefdesigners Harm Lagaay eine Änderung präsentiert, die für Diskussionen sorgte: die Wiedereinführung der runden Scheinwerfer. Diese Modifikation betrachteten die meisten Kunden und Anhänger der Marke als Rückgewinn eines vermissten typischen Merkmals des klassischen Porsche 911, da die kontrovers diskutierten und beim Vorgänger Porsche 996 eingeführten, sogenannten Spiegeleier-Leuchten hier wieder abgeschafft wurden und somit ein dem „originalen“ 911 (bzw. dem Porsche 993) ähnlicheres Erscheinungsbild wiederhergestellt wurde.

Die im Vergleich zum Vorgänger 996 kaum gestiegene Motorleistung, bei leicht höherer Leermasse des Fahrzeuges, löste Kritik aus. Die Konkurrenz bot inzwischen bereits Fahrzeuge mit deutlich mehr Leistung an, auch wenn diese Fahrzeuge häufig schwerer sind als ein Porsche 997 und dementsprechend in der Fahrdynamik unterliegen. Auf positive Kritik stieß die Karosseriegestaltung der Modelle Carrera 4/4S insbesondere im Bereich der hinteren Radläufe, die nun wieder „hüftenartig“ ausgeführt sind. Darüber hinaus hat der 997 keine offensichtliche stilistische Ähnlichkeit mit dem günstigeren Boxster mehr und ähnelt vor allem von vorn wieder älteren 911-Modellen.

Im Jahr 2008 wurde die Modellreihe einem Facelift unterzogen (im Sprachgebrauch sodann 997.2 bzw. 997 MK2 genannt): Die Lufteinlässe und Stoßfänger wurden geändert und erstmals im 911 sind die Rückleuchten, Blinker, Bremslichter und das Tagfahr- und Positionslicht (Standlicht) mit Leuchtdioden ausgeführt. Eine weitere Neuerung sind die serienmäßigen Bi-Xenon-Scheinwerfer sowie das optionale Kurvenlicht. Die allradgetriebenen Modelle Carrera 4, Carrera 4S sowie Targa 4 und Targa 4S haben jetzt eine rote Leiste zwischen den Rückleuchten.

Die größte Veränderung fand beim Antrieb statt: Die völlig neu konstruierten DFI-Motoren (Direct Fuel Injection) arbeiten mit Benzindirekteinspritzung. Porsche gibt eine höhere Leistung bei gleichzeitig verringertem Verbrauch an. So haben die Modelle Carrera und Carrera 4 eine Leistungssteigerung um 15 kW (20 PS) auf 254 kW (345 PS) erfahren; bei den Modellen Carrera S und Carrera 4S wurde die Leistung von 261 kW (355 PS) auf 283 kW (385 PS) gesteigert.

Im 911 Turbo, dessen Verkauf in Deutschland im Juni 2006 startete, wurde ein Ottomotor mit zwei VTG-Abgasturbo ladern (Biturbo) eingebaut, der in Zusammenarbeit mit BorgWarner Turbo Systems entwickelt wurde.

Am 8. September 2007 wurde der auf dem 911 Turbo Coupé aufbauende 911 Turbo Cabrio eingeführt. Das Fahrzeug wurde wie auch sein Vorgänger mit einem dreilagigen Stoffverdeck ausgeliefert, das sich in rund 20 Sekunden vollautomatisch öffnen oder schließen lässt. Wie der 911 Turbo Coupé, wird auch der 911 Turbo Cabriolet von einem 3,6-Liter-Sechszylinderboxermotor mit zwei VTG-Abgasturbo ladern (Biturbo) angetrieben.

Der Motor leistet 353 kW (480 PS) bei 6000 min⁻¹ und liefert ein maximales Drehmoment von 620 N·m zwischen 1950 und 5000 min⁻¹, per Overboost-Funktion kann die Drehmomentabgabe auf kurzzeitig 680 N·m gesteigert werden. Die Höchstgeschwindigkeit ist mit 310 km/h gleich der des Coupés. Auch der Benzinverbrauch liegt mit 12,9 Liter Super Plus 98 ROZ pro 100 Kilometer auf dem Niveau des Coupés. Durch die bei einem Cabriolet notwendigen karosserieversteifenden Maßnahmen und den automatisch ausfahrenden Überrollschutz, ist die Fahrzeugmasse etwa 70 kg größer als die des 911 Turbo Coupé. Auch das Fahrwerk mitsamt aktivem Dämpfungssystem und Stabilitätsprogramm sowie der elektronisch gesteuerte Allradantrieb wurden an die neuen Rahmenbedingungen angepasst. Zusätzlich sorgt der ab einer Geschwindigkeit von 120 km/h elektrisch ausfahrende Heckspoiler, der beim Turbo Cabrio 30 mm höher ausfährt als beim Coupé, für zusätzlichen Abtrieb an der Hinterachse.

Quelle: Wikipedia



5. Gutachten

Das Gutachten basiert auf der oben angeführten Befundaufnahme und der dabei ermittelten Fahrzeugzustandsnote, welche die Basis für die Berechnung der Fahrzeugwerte darstellt.

5.1. Fahrzeugzustandsbewertung

Die Fahrzeugzustandsbewertung im Zuge der Befundaufnahme zu diesem Wertgutachten beinhaltet eine Zustandsüberprüfung nach grober, äußerlicher Inaugenscheinnahme des Fahrzeuges ohne detaillierte technische Untersuchung oder Probefahrt, jedoch mit Identitätsprüfung (Fahrgestellnummer, Motornummer,...).

Aufgrund der visuellen Erscheinung der verschiedenen Baugruppen (Karosserie, Lack, Innenraum usw.), dem Klangbild des Motors und eventuell vorgelegten Restaurationsdokumentationen wird hierbei eine Gesamtzustandsnote ermittelt. Bei offensichtlichen Abweichungen vom Originalzustand wurde zur Wertbeeinflussung Stellung genommen.

Dieses Wertgutachten verfügte über einen reduzierten Prüfungsumfang, welcher objektiv und unparteiisch durchgeführt wurde. Restrisiken verbleiben lediglich in den Bereich der sogenannten versteckten Mängel, wie zum Beispiel verzogene Bodengruppen oder erheblichen Defekten an Motor und Getriebe.

5.1.1. Einzelbewertung der Baugruppen

Karosserie / Blech:	X+	Unterboden:	X+
Lack:	X+	Chrom-/Zierteile:	X
Dichtungen / Gummitteile:	X-	Glas / Scheiben:	X
Reifen / Felgen:	X+	Innenraum / Kofferraum:	X-
Motorraum:	X+	Motor:	X-

Die Einzelbewertungen sind lediglich Indikatoren zum Zustand und Verschleiß der oben angeführten Baugruppen und wurden durch die Firma Fahrzeugbewertungen.at erstellt.

Der durchschnittliche Wert der Baugruppen kann abweichend von der Gesamtzustandsnote des Fahrzeuges sein, da hier weitere Faktoren, wie zum Beispiel vollständige Fahrzeugdokumentation, Kilometerstand, Besitzeranzahl, Originalität usw. Einfluss nehmen, welche in den jeweiligen Bewertungsgrundlagen (Ö-Norm V5080 oder Classic Data) hinterlegt sind.



5.1.2. Erklärung Zustandsnoten

Zustandsnote 1 (lt. Classic Data):

Makellostes Fahrzeug, an dem sich auch bei genauester Prüfung keinerlei Mängel an Optik oder Technik finden. Repräsentiert den absoluten Höchststand des heute handwerklichen Machbaren. - *Ein Fahrzeug, auf das man begeistert zugeht und bei dem man auch bei genauer Prüfung keine Mängel feststellt. Basis für die Bewertung in die Zustandsnote 1 ist der angenommene Zustand bei Erstauslieferung, d.h. der ehemalige Neuwagenzustand des entsprechenden Herstellers.*

Zustandsnote 2 (lt. Classic Data):

Gutes, absolut mängelfreies Fahrzeug im original erhaltenen oder aufwendig restaurierten Zustand ohne Fehlteile und mit allenfalls sehr leichten Gebrauchsspuren. - *Ein Fahrzeug, auf das man begeistert zugeht, aber an dem man bei näherer Betrachtung leichte Gebrauchsspuren findet. Diese leichten Gebrauchsspuren sollten sich in der nachvollziehbaren, geringen Gesamtleistung bzw. Laufleistung nach der Restauration widerspiegeln. Entsprechend niedrig ist auch der Verschleißgrad der Technik.*

Zustandsnote 3 (lt. Classic Data):

Gebrauchtes Fahrzeug, welches normale Spuren der Jahre oder kleinere Mängel zeigt. Uneingeschränkt fahrbereit, ohne Durchrostungen und ohne sofort notwendige Instandsetzungsarbeiten. - *Ein Fahrzeug, auf das man begeistert zugeht, aber an dem man bei näherer Betrachtung leichte Gebrauchsspuren findet. Diese leichten Gebrauchsspuren sollten sich in der nachvollziehbaren, geringen Gesamtleistung bzw. Laufleistung nach der Restauration widerspiegeln. Entsprechend niedrig ist auch der Verschleißgrad der Technik.*

Zustandsnote 4 (lt. Classic Data):

Verbrauchtes Fahrzeug mit deutlichen Mängeln, eventuell bedingt fahrbereit oder mit sofort notwendigen Instandsetzungsarbeiten. Kann leichte Durchrostungen aufweisen. - *Ein Fahrzeug, auf das man zugeht und bei dem diverse Mängel schon aus der Entfernung erkennbar sind. Eine nähere Inaugenscheinnahme zeigt deutliche Verschleißspuren*

Zustandsnote 5 (lt. Classic Data):

Restaurationsobjekt in nicht fahrbereiten oder (teil)zerlegtem Zustand mit zahlreichen Fehlteilen, welches nur mit größeren Investitionen wiederaufgebaut werden kann. - *Ein Fahrzeug, bei dem selbst der Laie sofort deutliche Mängel und/oder Fehlteile erkennt. Könnte auch als Teileträger verwendet werden.*



5.1.3. Zustandsnote dieses Fahrzeugs

Aufgrund der ausgiebigen Untersuchungen, sowie des durchgeführten Probelaufs wurden die erforderlichen Anhaltspunkte zur Einstufung des Fahrzeugs gefunden.

Hierbei wurde der Fahrzeugzustand und / oder die sehr aufwendig durchgeführten Restauration bzw. der Originalität berücksichtigt.

Folglich ergibt sich die „**Fahrzeugzustandsklasse X+**“ auf Basis der Inter Classic - bzw. Classic Data - Bewertungsrichtlinien.

5.2. Fahrzeugwertermittlung

Die Fahrzeugwerte wurden nach Fahrzeugzustand, Qualität, Aufwendigkeit und Zeitpunkt der Restauration und kalkulatorisch berechnender Mittelwerte der zum Zeitpunkt der Wertermittlung europaweit am Fahrzeugmarkt befindlicher Vergleichsfahrzeuge bzw. prozentueller Abzüge der Umbauten und kalkulatorisch ermittelten Aufwertungen ermittelt.

Bei dem in diesem Gutachten ermittelten Wert handelt es sich um den **Marktwert**, welcher den, zum Zeitpunkt der Erstellung des Gutachtens, aktuellen Wert des Fahrzeuges am Spezialmarkt für Liebhaberafahrzeuge widerspiegelt und weder Umsatzsteuer, noch Händlermagen enthält.

Da der Markt für Liebhaberafahrzeuge teilweise starken Preisschwankungen unterliegt, empfehlen wir, in regelmäßigen Abständen, insbesondere bei einer Veränderung des Fahrzeugzustandes durch Restaurations-, Instandsetzungs- oder Umbauarbeiten, die Fahrzeugwertermittlung aktualisieren zu lassen.

Wird durch den besichtigenden Sachverständigen der **Marktwert** attestiert, so berücksichtigt dieser schwerpunktmäßig den Handel von Privat an Privat, da dieses der übliche Geschäftsverkehr beim Kauf bzw. Verkauf der meisten Young-/Oldtimerfahrzeuge ist.

Der in diesem Gutachten ebenfalls befindliche **Wiederbeschaffungswert** wurde auf Basis des Marktwertes kalkuliert und enthält die in Österreich übliche Umsatzsteuer von 20% und eventuelle Händlermagen.

Wird durch den besichtigten Sachverständigen der **Wiederbeschaffungswert** attestiert, so ist dies der Preis, den der Geschädigte aufwenden muss, um bei einem seriösen Händler ein dem besichtigten und bewerteten Fahrzeug entsprechendes, ähnlich oder vergleichbares Ersatzfahrzeug nach gründlicher technischer Überprüfung zu erwerben.

Die Wertnotierungen für die einzelnen Zustände werden durch den Sachverständigen oder anderen seriösen Quellen (z.B. Classic Data) intensiv recherchiert. Hierbei wurden, soweit möglich, Informationen von Clubs, Händlern und Oldtimerbesitzern herangezogen sowie Auktionsergebnisse, Fahrzeugangebote, definitive Verkäufe und die eigene Erfahrung berücksichtigt.



Wertgutachten

Dabei verstehen sich ausgewiesene Wertnotierungen als Durchschnittswerte für das entsprechende Modell, ohne Berücksichtigung von wertbeeinflussenden Faktoren, wie z.B. Sonderausstattung oder geringe nachweisliche Laufleistung.

Die wertbeeinflussenden Faktoren des jeweiligen Fahrzeuges werden im Punkt 5.2.1. dokumentiert bzw. in den Ausführungen des besichtigenden Sachverständigen beschrieben und in der Wertermittlung berücksichtigt.

Hinweis!

Für die regelmäßige Anpassung des Versicherungswertes ist der Versicherungsnehmer selbst verantwortlich! Im Schadenfall wird andernfalls nur der bei Versicherungsabschluss ursprünglich vereinbarte Wert ersetzt, auch wenn dieser durch die bei Oldtimern übliche Wertsteigerung nicht mehr aktuell und deutlich zu niedrig ist (Gefahr der Unterversicherung).

5.2.1. Wertbeeinflussende Faktoren

- Fahrzeug ohne Rostansätze oder Durchrostungen
- Begehrte Modell 997 Turbo mit Schaltgetriebe
- Matching Numbers
- Geringe Laufleistung nachvollziehbar
- Dokumentation vorhanden
- Seltene Farbkombination
- Österreichische Erstausslieferung

5.2.2. Marktbeobachtung

Wertnotierung Porsche 997.1 Turbo			Stand:	xx / xxxx
Note 1	Note 2	Note 3	Note 4	Note 5
€ - - - - -	€ XX.XXX	€ - - - - -	€ - - - - -	€ - - - - -



5.2.3. Wert dieses Fahrzeuges

Aus den Berechnungen auf Basis der Marktbeobachtungen und den Auf- und Abwertungen aufgrund Zwischennoten und wertbeeinflussenden Faktoren ergibt sich ein von mir ermittelter **Marktwert** von **XX.XXXX Euro**.

Aus dem ermittelten Marktwert ergibt sich nach den üblichen Recherchen und Kalkulationen ein **Wiederbeschaffungswert** von **XXX.XXX Euro**, welcher unter anderem die in Österreich übliche Umsatzsteuer von 20% enthält.

6. Zusammenfassung

Das Fahrzeug befindet sich in einem **sehr guten Zustand mit Dokumentation**.

Wertbeeinflussende Faktoren sind laut Auflistung 5.2.1. vorhanden.

Aufgrund des **Fahrzeugzustandes**, einschließlich der **wertbeeinflussenden Faktoren**, ergibt sich „**Zustandsklasse X+**“ auf Basis von Inter Classic bzw. Classic Data.

Der zum Zeitpunkt der Erstellung des Gutachtens ermittelte **Marktwert** beläuft sich auf **XX.XXX Euro**, der recherchierte und kalkulierte **Wiederbeschaffungswert** beträgt **XXX.XXX Euro**.



Mst. EUR Ing. Karl Becker

Allgemein beideter und gerichtlich zertifizierter Sachverständiger für das Kraftfahrwesen



7. Lichtbilder



Lichtbild 1



Lichtbild 2



Wertgutachten



Lichtbild 3



Lichtbild 4



Wertgutachten



Lichtbild 5



Lichtbild 6



Wertgutachten



Lichtbild 7



Lichtbild 8



Wertgutachten



Lichtbild 9



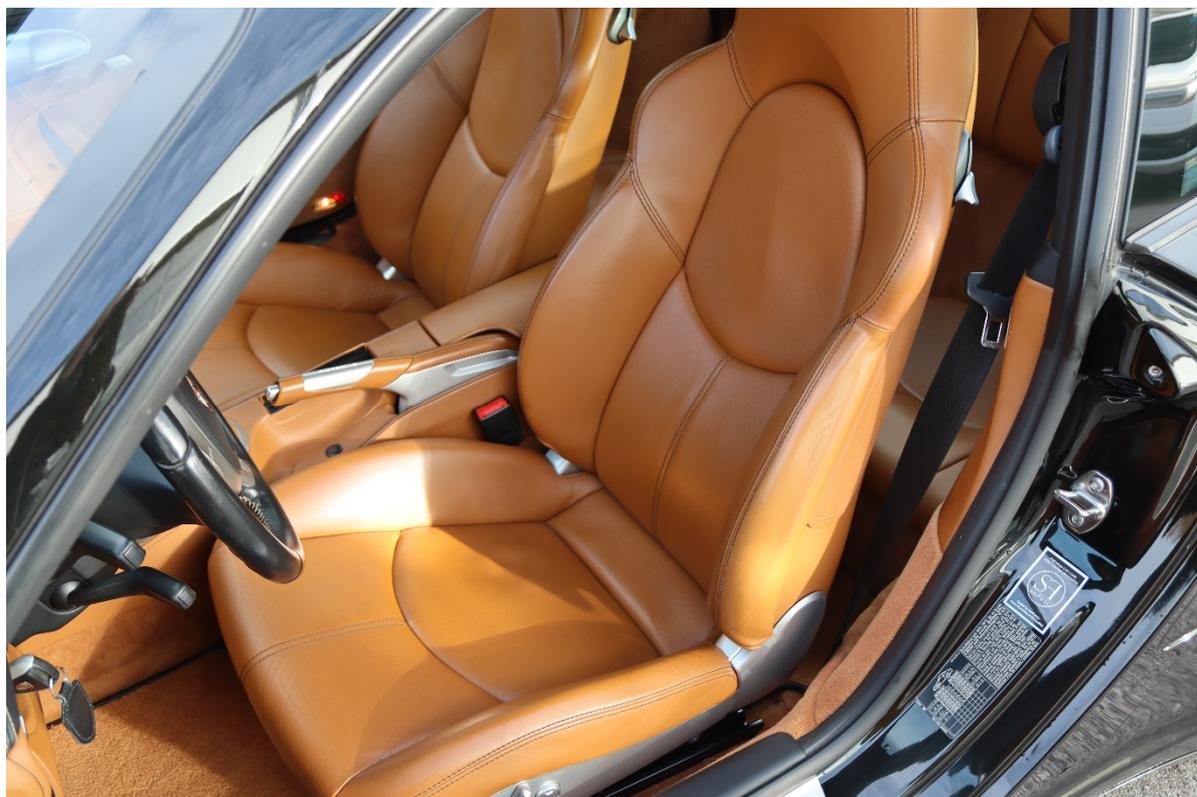
Lichtbild 10



Wertgutachten



Lichtbild 11



Lichtbild 12



Wertgutachten



Lichtbild 13



Lichtbild 14



Lichtbild 15



Lichtbild 16



Lichtbild 17



Lichtbild 18



Wertgutachten



Lichtbild 19



Lichtbild 20